

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Славгородская
автомобильная школа» ДОСААФ России
Акуличина Т. В.
2020 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ
В ПОУ «СЛАВГОРОДСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА» ДОСААФ РОССИИ

г. Славгород

2020 г.

1. Общие положения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств категорий различных категорий.

1.2. Инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396», также предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.

1.3. В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 № 1396 при приёме теоретической части экзамена привлекать общественных наблюдателей.

1.4. Экзамены в ПОУ «Славгородская автомобильная школа» ДОСААФ России (далее – САШ) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей транспортных средств.

1.5. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.6. Прием экзаменов осуществляется экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя (заместителя руководителя). Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя организации.

1.7. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление транспортным средством».

1.8. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.9. Лица, обучающие управлению транспортным средством (преподаватели, мастера производственного обучения), не позднее, чем за один день до экзаменов представляют начальнику САШ письменное уведомление о готовности группы к экзаменам (количество допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причинах, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу.

1.10. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом начальника САШ.

1.11. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на начальника ПОУ «Славгородская автомобильная школа» ДОСААФ России.

2. Требования к экзаменационной комиссии.

- 2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице начальника САШ. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.
- 2.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными

средствами категории, по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Требования к автодрому.

3.1. Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- габаритным упражнением «Повороты на 90 градусов»;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, под углом 90 градусов;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (параллельной парковкой);
- участком для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (габаритным двориком);
- участком с подъемом (эстакадой) с уклоном не менее 16%;
- стоп-линией;
- габаритной «Змейкой»;

3.2. Оборудование и состояние автодрома должны соответствовать всем техническим требованиям, заявленным в приказе Минобрнауки РФ № 636 от 18.06.2010, а также требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности движения.

4. Требования к проведению теоретического экзамена.

4.1. Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни.

4.2. Теоретический экзамен может приниматься на компьютере и (или) по экзаменационным билетам на бумажном носителе (далее – билетам), или устным опросом с использованием тестовых заданий.

Примечание – допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена:

- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и устный опрос;
- на компьютере и устный опрос;
- по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

4.3. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере или тестовыми заданиями, а также о системе оценки знаний.

4.4. Теоретический экзамен с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе должен приниматься у обучающихся на право управления ТС по 3 билетам, на компьютере должен приниматься у обучающихся на право управления ТС по одному билету, включающему вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным

средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП;

4.5. Каждый билет должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств различных категорий 4.6. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

4.7. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

4.8. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

4.9. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более двух ошибок в каждом билете.

4.10. Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 20 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем три или более ошибки.

4.11. При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на одно тестовое задание, включающее вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП;

4.12. Тестовое задание должно состоять из 10 вопросов на бумажном носителе. Для подготовки ответов на вопросы одного тестового задания обучающемуся должно быть отведено 30 мин. Ответы на вопросы тестового задания даются обучающимся в письменной форме и оцениваются в процессе устного собеседования учащегося с членом экзаменационной комиссии.

4.13. Отметка «Сдан» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил как минимум на девять вопросов тестового задания.

При неправильном ответе на два и более вопроса тестового задания обучающемуся выставляется оценка «Не сдан».

4.14. Результаты теоретического экзамена, принимаемого методом устного опроса, заносятся в экзаменационную карточку по теоретическому экзамену членом экзаменационной комиссии.

4.15. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

5. Требования к проведению практического экзамена.

5.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством различных категорий проводится на автодроме. Практический экзамен на право управления транспортным средством категории «В», «С», «Д», «СЕ» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

5.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена, двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки передач находится в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

5.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортного средства и последовательности проезда по элементам автодрома.

5.4. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа транспортного средства, но не более 10 мин.

5.5. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

5.6. Не засчитывается выполнение элемента автодрома при:

- сбил разметочное оборудование;
- остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося, более двух раз;
- неплавном трогании транспортного средства с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на тридцать сантиметров;
- остановке передних колес транспортного средства за пределами полуметровой зоны перед «стоп-линией»;
- включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части, бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (параллельная парковка);
- выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений;
- пересек линию «СТОП»;
- остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен заканчивается.

5.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

5.8. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Продолжительность маршрута должна составлять не менее 20 мин. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

5.9. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не менее 20 мин.

5.10. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

5.11. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

5.12. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.13. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую ошибку – пять баллов, среднюю ошибку- три балла, мелкую – один балл.

5.14. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

5.15. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

5.16. Отметка «Сдал» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более пяти штрафных баллов.

5.17. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор пяти и более штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдал».

6. Порядок оформления результатов экзаменов.

6.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

6.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

6.3. По результатам экзаменов издается приказ начальника САШ об окончании обучающимися обучения с указанием номера группы, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

6.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее — подразделение ГИБДД).

6.5. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации согласно перечню типовых документов органов государственного управления, учреждений, организаций и предприятий. При этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 5 лет, индивидуальные книжки обучения вождению и путевые листы на учебное механическое транспортное средство не менее 3 лет.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования ПОУ «Славгородская автомобильная школа» ДОСААФ России выдает дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

7. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

7.1 Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать экзамен по вторникам с 16.00 до 18.00.

7.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через семь дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора.

7.3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем.

7.4. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

7.5. Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:

— теоретического экзамена, (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дней), в ходе которого обучающийся должен ответить на три билета, которые должны включать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, первой помощи пострадавшим при ДТП.

7.6. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), самостоятельно сдают квалификационные экзамены в подразделение ГИБДД.

В случае не сдачи зачетов или экзаменов в САШ в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, обучающийся может:

— быть отчислен из САШ по результатам неуспеваемости: на основании приказа начальника на условиях заключенного договора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся отсылается уведомление, в котором указан срок, предоставляемый обучающемуся для погашения задолженности по зачетам или экзаменам.